

# グランドフォークスだより

第 300 号

2018 年 7 月号

2018/07/28

By 野間

皆様、グランドフォークスだより 7 月号をお送りします。

## グランドフォークス

一番暑い時期が過ぎ、気温が下がり始めたように感じます。朝晩の気温が半袖では肌寒く感じる日が幾日ありました。下記の URL からグランドフォークスの天気を確認できます。  
[\(http://www.weather.gov/fgf/\)](http://www.weather.gov/fgf/)

TODAY  
JUL 28



28°/14°C

Partly sunny

## 学生からの寄稿

創刊から 300 号となりました。訓練で忙しい中、各期の学生がグランドフォークスだよりに寄稿してくれました。操縦だけではなく、学生は様々なことに悩みながら訓練を頑張っています。

### 11-1 期 (2017 年春渡米)

GFK 便り読者の皆様こんにちは。11-1 期長です。記念すべき 300 号ということで執筆の依頼を頂きました。300 号という数字から、東海大の航空操縦学は意外と歴史が長いのだなと改めて感じました。こうして素晴らしい環境で訓練出来ているのも、航空操縦学の先生方や先輩方のお陰なのだと感じます。現在 11-1 では、つい先日訓練を全て終えたものが 1 名、またその他の全員も既に JCAB 課程に進み、当初から目標としていた「全員で全課程修了」が達成目前となり大変嬉しく思います。皆最近では、帰ったら食べに行きたい日本料理や、やりたいバイト、住みたいアパートなどを空いている時間にネットで検索するのが楽しみになってきました。終わりが見えてくると気が緩みがちですが、ここから更に気を引きしめ、厳しい JCAB 課程を皆で乗り越えたいと思います。

### 11-2 期 (2017 年秋渡米)

訓練で苦労したこと、学んだことは、自分の弱点を知り、それを人前にさらけ出すという事でした。自分の中だけで訓練を消化するだけではなかなか上手くなりませんでした。上手いはず悩みましたが、自分の弱さをさらけ出して同期にフライトを見てもらったり、どのようにしたら上手いのかと相談にのってもらったりと、様々なヘルプを同期から貰えるようになりました。

今では同期とお互いに助けあっていくこと事が、より良い操縦に繋がっていると実感しています。

### 12-1 期 (2018 年春渡米)

グランドフォークスに来て訓練を始め 4 か月経ちました。12-1 期は多数の者が First SOLO flight を終え一人で飛行機を操縦し、安全に帰ってくることが

出来るようになりました。そして、アメリカの自家用操縦士課程である Private Pilot License 取得に向け訓練を進めております。

ここまでの道のりは決して単純なものではなく、勉強面でどうしても納得のいく説明ができないことや訓練で何度やってもうまくいかないことなど自分一人だけでは解決が困難なものもたくさんありました。また、私個人的には 12-1 期の期長としても、ミーティングをどのように行うのか、どのようなことを共有すべきなのか、同期全員が納得のできる方法はないのかなど様々な問題に何が正しいのかも分からない状態でぶつかりました。しかし、そのような困難にぶつかったときはいつも同期や先輩方が助けてくれました。このような体験などもあり私がグランドフォークスに来て訓練をし、最も強く感じたことは仲間の大切さです。操縦士免許の取得は陰しく困難な道ではあると思いますが、ここにいる仲間たちと協力し助け合い、高めあうことで乗り越えていきます。

## 11-2 Altitude Chamber Training(低酸素症・急減圧体験)

11-2 期が低酸素症と急減圧の体験を 2 日間に渡って行いました。

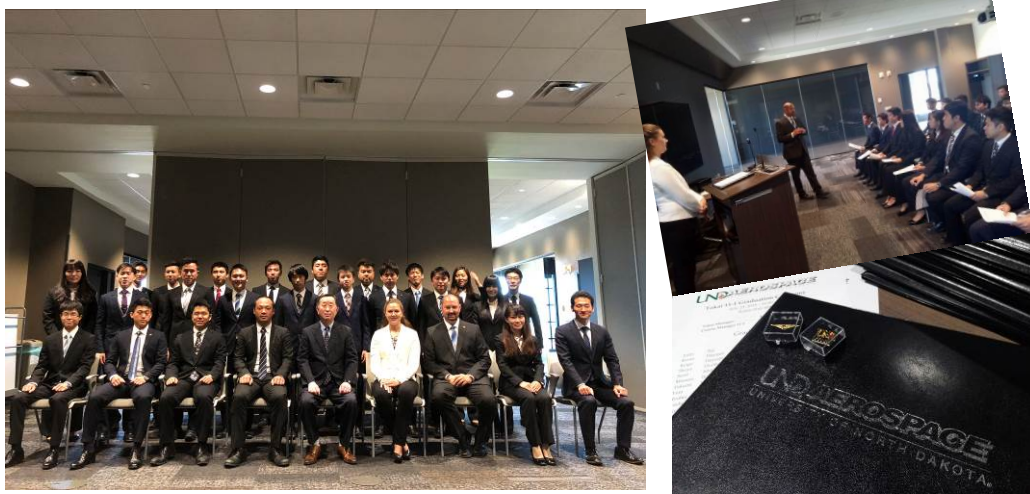
(Photo by 11-2 神崎蓮)

この 2 日間には体験だけではなく、低酸素症や酸素マスクの取扱い・与圧システム等についての講義も含まれています。



## 11-1 FAA Graduation Ceremony

11-1 期の FAA 課程修了式が行われました。  
これからが全員で日本のライセンス課程です。



## 訓練内容と訓練状況

留学月数	1-3	4-13				14	15	16-18
課程	アメリカ 自家用	アメリカ 事業用&計器飛行証明				日本 ライセンス		予備期間
概要	自家用 ①	基本計器飛行等 ②	計器飛行 ③	事業用(単発) ④	事業用(多発) ⑤	事業用 ⑥	計器飛行証明 ⑦	
使用機材	セスナ 172S (単発機)				パイパーセミノール (多発機)			

### 11-1 期

訓練進んでいる者：日本ライセンス 計器課程⑦修了・帰国開始

遅い者：日本ライセンス 事業用課程⑥ 開始前

### 11-2 期

訓練進んでいる者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 事業用(多発)：⑤開始

遅い者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 計器飛行：③前半

### 12-1 期

訓練進んでいる者：アメリカ 自家用 ①終盤(PPL 最終試験)

遅い者：アメリカ 自家用 ①中程(Solo前)

### 保護者の方へ

訓練進捗状況は学生本人に聞いて頂くのが原則ですが、大学へメールにて問い合わせただければ御知らせ致します。

(メールアドレス：[fly-tokai@tsc.u-tokai.ac.jp](mailto:fly-tokai@tsc.u-tokai.ac.jp))

以上です。