

グランドフォークスだより

第 309 号

2019 年 3 月号

2019/03/26

By 小谷

皆様、グランドフォークスだより 3 月号をお送りします。

グランドフォークス

3 月中旬までは積雪が増し気温もマイナス 20 数度まで下がり、まだまだ真冬でしたが下旬になると日差しも強くなり残雪も随分減ってきました。空では編隊飛行した渡り鳥が北に向けて飛んでいくようになっています。確実に待ち遠しい春がやってきました。

下記の URL をクリックするとグランドフォークスの天気を確認できます。

<http://www.weather.gov/fgf/>



今年の冬も寒かった。

3 月 7 日外気温度マイナス 20 数度、外部点検中です。前便が飛んだあとエンジン冷え防止のためにカバーが巻いてあります。エンジンが止まった後出来るだけ早く、乗り込むときは出来るだけ後にカバーを外すのがポイントです。

この日は空気中の水蒸気が凍るスターダスト現象が観測されました。

3 月中旬のある吹雪の日の後、窓ガラスはステンドグラスのようになっていました。気温が寒いとサラサラ雪でこのようには付きません。少し暖かくなってきた証拠です。





11-2 期約 1/3 が最終試験終了しました。これで日本のライセンス、事業用多発と計器飛行証明取得です。
最終試験が終了し記念撮影です。ホッと一息、後は日本に帰るだけ。

訓練内容と訓練状況

留学月数	1-3	4-13				14	15	16-18
課程	アメリカ 自家用	アメリカ 事業用&計器飛行証明				日本 ライセンス		予備期間
概要	自家用 ①	基本計器飛行等 ②	計器飛行 ③	事業用(単発) ④	事業用(多発) ⑤	事業用 ⑥	計器飛行証明 ⑦	
使用機材	セスナ 172S (単発機)				パイパーセミノール (多発機)			

2019/3/26 日時点

この冬は例年と比較し雪が多く訓練出来ない日が多くなりました。全般的に進度遅れています。

11-2 期

訓練進んでいる者：日本ライセンス 計器課程⑦修了・帰国済み

遅い者：日本ライセンス 事業用課程⑥ 終了間際

12-1 期

訓練進んでいる者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 事業用(単発)：④終盤
遅い者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 計器飛行：②中盤、遅い者は急がないと留学期限が厳しくなっています。

12-2 期

訓練進んでいる者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 ②中盤
遅い者：アメリカ 自家用 ①後半

保護者の方へ

訓練進捗状況は学生本人に聞いて頂くのが原則ですが、大学へメールにて問い合わせただけであれば御知らせ致します。

(メールアドレス：fly-tokai@tsc.u-tokai.ac.jp)

以上です。