

グランドフォークスだより

第 313 号

2019 年 8 月号

2019/08/22

By 小谷

皆様、グランドフォークスだより 8 月号をお送りします。

グランドフォークス

例年 8 月は霧が良く観測されます。今年の 8 月は天候も安定し訓練は概ね順調に進みました。気温は日中晴れていれば 30℃以上になりますが夜には 20℃台前半に下がり、下旬になると最高が 20℃台、夜間 10℃台前半にまで下がり興侶も鳴き始め短い夏も終わりを告げています。

下記の URL をクリックするとグランドフォークスの天気が確認できます。

(<http://www.weather.gov/fgf/>)

夏のシーズン、カナダ国境に近いここ UND のランプには時折プライベート機が給油のため立ち寄ります。ここからカナダへ釣りに行くそうです。給油は空港内の他の場所でも出来るのですが恐らく卒業生か関係者だと思います。



右写真、セスナ 195 で 1947 年から 1954 年にかけて製造された尾輪式飛行機で、星型エンジンを搭載したので当時の一般セスナより大型になり値段も現在価格で 2 億円以上した高価な飛行機です。(ネットからの受け売りです) 古い飛行機であっても整備して飛び続けられる環境にも驚きです。

12-1 期 FAA 課程修了式 (8/13)

12-1 期 21 名、FAA 課程修了していない学生も数名いますが、修了証書授与式が行われました。授与者は東海大担当責任者の John Rudolph さん。写真は 12-1 期担当責任者 Sebastien Joubert さんです。

FAA 課程終了後は JCAB 課程が引き続き行われ終了すれば晴れての帰国となります。進度が最も速かった学生は 8/22 帰国しました。



訓練内容と訓練状況

留学月数	1-3	4-13				14	15	16-18
課程	アメリカ 自家用	アメリカ 事業用&計器飛行証明				日本 ライセンス		予備期間
概要	自家用 ①	基本計器飛行等 ②	計器飛行 ③	事業用(単発) ④	事業用(多発) ⑤	事業用 ⑥	計器飛行証明 ⑦	
使用機材	セスナ 172S (単発機)				パイパーセミノール (多発機)			

2019/6/15 日時点

12-1 期

訓練進んでいる者：訓練終了し帰国

遅い者：アメリカ事業用&計器飛行証明 事業用(多発) ⑤終盤

12-2 期

訓練進んでいる者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 事業用：④終了

遅い者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 基本計器飛行等：③終盤

13-1 期

訓練進んでいる者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 基本計器飛行等：②

序盤

遅い者：アメリカ 自家用 ①終盤

保護者の方へ

訓練進捗状況は学生本人に聞いて頂くのが原則ですが、大学へメールにて問い合わせただけであれば御知らせ致します。

(メールアドレス：fly-tokai@tsc.u-tokai.ac.jp)

以上です。