

グランドフォークスだより

第 318 号

2020 年 1 月号

2020/1/26

By 小谷

皆様、グランドフォークスだより 1 月号をお送りします。

グランドフォークス

冬本番、寒いです。

2020 年 1 月 16 日 9:53AM の天候 (METAR : 航空気象観測報) では、
KGFK 161453Z 00000KT 10SM CLR M34/M37 A3077

風 : 無し、視程 : 良好、雲 : 無し、気温 : -34°C 、露点温度 : -37°C 、気圧 30.77inHg と高気圧に覆われ、寒い以外は良好な天候でした。放射冷却作用で地表面は特に寒くなりました。

2020 年 1 月 18 日 06:53AM の天候では、
KGFK 181153Z 31024G36KT 3/4SM R35L/3500VP6000FT -SN VV017 M16/M19 A2991

風 : 北西から強風、視程 : 1200m、天候 : 弱い雪、気温 : -16°C と -34°C
比較すると暖かいですが、風が強いため体感温度はかなり寒いです。

-30°C 以下で外にて数分作業すると日本から持って来た私の手袋では指先が痛くなり部屋に戻り温水で温めましたが、なかなか痛みが取れませんでした。

この様な厳しい寒さの中でも訓練出来る時には訓練を実施します。

飛行機の外部点検を終えエンジンをかけるまで基本的にはヒーターは使用できないので、特に寒く皆さん頑張っています。因みに UND の飛行訓練ルールには -32°C 以下では飛行訓練禁止となっています。



エアラインの飛行機は APU (Auxiliary Power Unit : 補助動力装置 : 小型のジェットエンジン) を装備しており、電源やエアコンのもととなる高温高压な空気が十分に供給できるので基本いつも快適です。しかし近年の環境問題や燃料削減のために APU 使用を制限されることもあります。APU の燃費は A320 型機で $5\text{lb}/\text{Min}$ (≈ 2.8 リッター/分) 1lb 約 50 円で 30 分使用すると 7500 円になります。

下記の URL をクリックするとグランドフォークスの天気を確認できます。
(<http://www.weather.gov/fgf/>)

13 期 成人式 2020 年 1 月 14 日



今年は新成人 23 名ですが訓練等で参加できなかった人がいます。



その場にいた人達で記念撮影。

13-2 期 初 Solo 記念撮影



訓練内容と訓練状況

留学月数	1-3	4-13			14	15	16-18	
課程	アメリカ 自家用	アメリカ 事業用&計器飛行証明			日本 ライセンス		予備期間	
概要	自家用 ①	基本計器飛行等 ②	計器飛行 ③	事業用(単発) ④	事業用(多発) ⑤	事業用 ⑥		計器飛行証明 ⑦
使用機材	パイパーアーチャー (単発機)			パイパーセミノール (多発機)				

2020/1/26 日時点

12-1 期

訓練進んでいる者：訓練終了し帰国

遅い者：日本ライセンス 計器飛行証明：⑦終盤

12-2 期

訓練進んでいる者：日本ライセンス 事業用：⑥終盤

遅い者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 事業用(多発)：⑤終盤

13-1 期

訓練進んでいる者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 計器飛行：④中盤

遅い者：アメリカ 事業用&計器飛行証明 基本計器飛行等：②序盤

13-2 期

訓練進んでいる者：アメリカ自家用 ①：終盤

遅い者：アメリカ自家用 ①終盤

保護者の方へ

訓練進捗状況は学生本人に聞いて頂くのが原則ですが、大学へメールにて問い合わせただければ御知らせ致します。

(メールアドレス：fly-tokai@tsc.u-tokai.ac.jp)

以上です。