

## グランドフォークスだより

第 331 号 2022 年 1 月号 2022 年 1 月 12 日 By 小谷

皆様、グランドフォークスだより 1 月号をお送りします。

### グランドフォークス

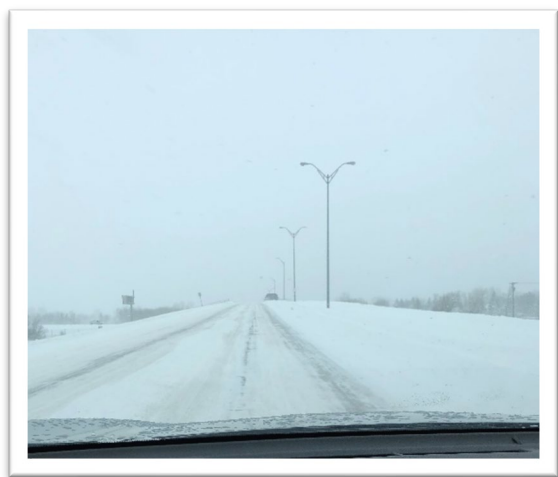
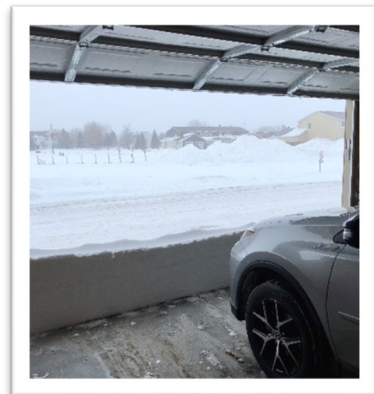
皆様、明けましておめでとうございます。昨年来のコロナ禍が続いておりますが今年は通常生活に戻ることを期待したいものです。

こちらでは年末年始にかけ悪天が続き、またクリスマスや年末年始休暇で訓練進捗度が遅くなり 12/23~1/8 間は殆ど FLT 訓練出来ませんでした。夜間晴れた日などは放射冷却で -30°C 以下になることもしばしばです。

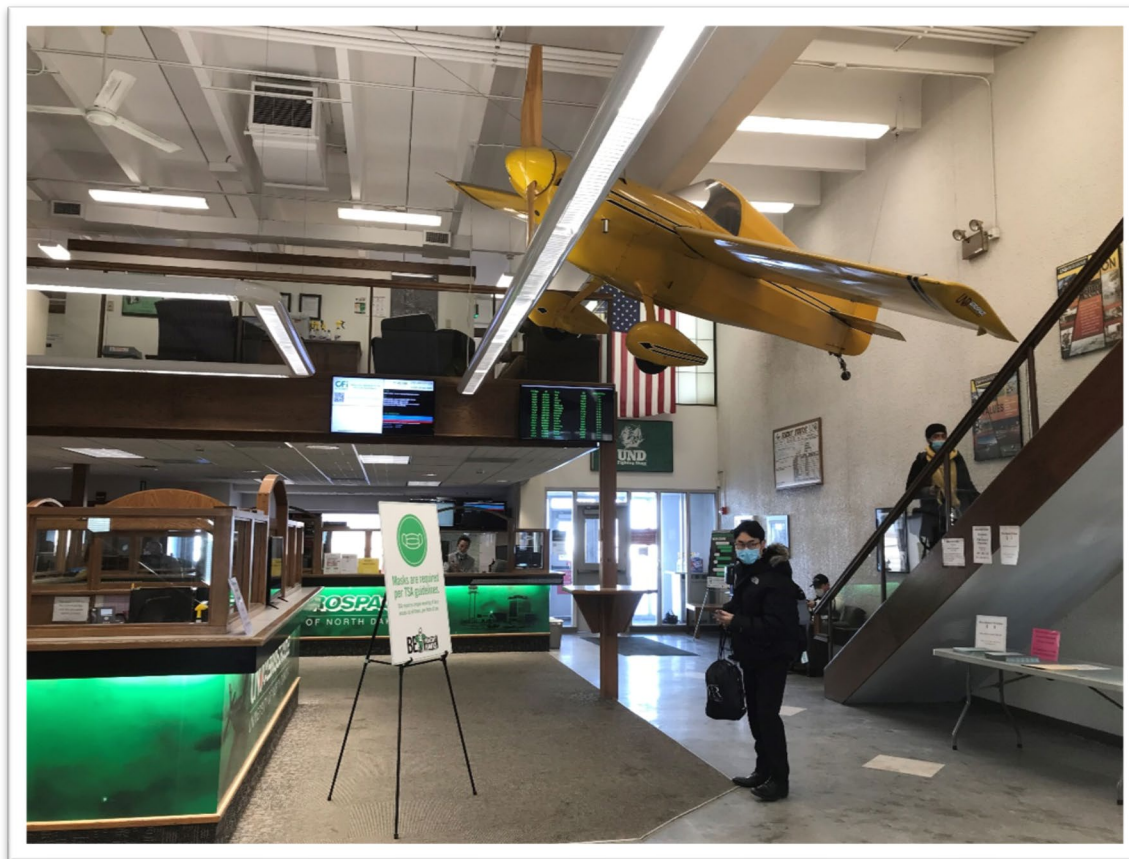
KGFK 071253Z 16006KT 10SM CLR M32/M36 A3017 RMK A02 SLP255 T13221356

職員の業務用車としてリースカーを UND から学校が借りてくれています、居住アパート横にシャッター付きのガレージがあるのですがある朝の光景です。こシャッターを開けれましたが、凍り付いて開かなかったこともあります。このように雪が積もるかどうかは風向きにもよるのですがこの日は除雪から始まりました。

職員アパートから空港事務所への風景です、雪道は日本で殆ど運転したことは無いのですが、オールシーズンタイヤで滑りながら走っています。道が広いのと車が少ないので何とか助かっています。



寒いGFKですが、訓練出来る時は学生達元気に飛んでいます。



下記の URL をクリックするとグランドフォークスの天気を確認できます。  
(<http://www.weather.gov/fgf/>)

## 操縦訓練状況

留学月数	1-3	4-13				14	15	16-18
課程	アメリカ 自家用	アメリカ 事業用&計器飛行証明				日本 ライセンス		予備期間
概要	自家用 ①	基本計器飛行等 ②	計器飛行 ③	事業用(単発) ④	事業用(多発) ⑤	事業用 ⑥	計器飛行証明 ⑦	
使用機材	パイパー アーチャー PA28 (単発機)				パイパー セミノール PA-44 (多発機)			

### 13-1 期 25 名

グランドフォークスでの訓練の最終段階に入っています。

訓練が修了し日本へ帰国したもの：7名

訓練が進んでいる者：6名 日本ライセンス 計器飛行証明 ⑦

標準的な者：9名 日本ライセンス 事業用 ⑥

遅い者：3名 アメリカ事業用&計器飛行証明 ⑤

### 13-2 期 16 名

単発機の訓練を間もなく修了する者または修了し多発機訓練を行っている者。

訓練が進んでいる者：9名 アメリカ事業用&計器飛行証明 ⑤

標準的な者：7名 アメリカ事業用&計器飛行証明 ④

### 14-1 期 28 名

単発機で夜間訓練、計器飛行訓練、航法訓練等いろいろ経験しています。

訓練が進んでいる者：9名 アメリカ事業用&計器飛行証明 ④

標準的な者：19名 アメリカ事業用&計器飛行証明 ③

### 14-2 期 27 名

アメリカ自家用訓練の最終段階です。初めてのソロ飛行も経験しました。

全員：27名 アメリカ自家用訓練

## 保護者の方へ

訓練進捗状況は学生本人に聞いて頂くのが原則ですが、大学へメールにて問い合わせただけであれば御知らせ致します。

(メールアドレス：[fly-tokai@tsc.u-tokai.ac.jp](mailto:fly-tokai@tsc.u-tokai.ac.jp))

以上です。